

3-1

동탄~인덕원선 조기 완공

사업구분			이행구분						이행률	완료시기
성격	기간	재원	완료		추진중		미착수			
			종료	지속추진	정상	부진	검토중	시기미도래		
계속	임기후	예산			○				26%	2028년
중앙정부 도움 필요성			사업주체			추진부서	철도교통과장 철도사업팀장 주무관	이준표 전현호 정태영	☎2310 ☎5010 ☎5646	
해당없음			국가·자체							

□ 최종목표

동탄~인덕원선 개통(국토교통부, 국가철도공단)

※ 안양시 : 3개 역 신설

□ 연차별 목표

구분	2023년	2024년	2025년	2026년
연차별 추진계획	<ul style="list-style-type: none"> •(1공구) 공사 시행 •(2공구) 설계 	<ul style="list-style-type: none"> •(1공구) 공사 시행 •(2공구) 착공 	1, 2공구 공사 시행	1, 2공구 공사 시행

※ 1공구(인덕원), 2공구(가칭 : 안양도매시장, 호계)

□ 확인지표

○ 동탄~인덕원 복선전철 건설사업 실시계획 승인 및 공사 공정률

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2021. ~ 2028.

○ 위치/연장 : 동탄(화성)~광교(수원)~오전(의왕)~인덕원(안양) / L=약 39km

▶ 안양시 : 3개 역 신설

○ 유형 : 일반철도

○ 사업비 : 약 4조1,921억원(시 부담금 : 호계역 신설 약 2,050억원)

□ 연차별 · 분기별 로드맵

세부 추진계획	2022		2023				2024				2025				2026		임기후
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	
공사 시행																	

□ **추진실적**

- 2018. 3. : 기본계획 고시(국토교통부)
- 2023. 2. : 조속착공을 위한 공동건의문 작성 및 건의(경기도 및 안양시, 수원시, 용인시, 화성시, 의왕시 → 기재부, 국토부)
- 2023. 4. ~ 12. : 경기도 및 안양시 등 5개시 실무협의회 운영(4회)

[1공구(인덕원)]

- 2019. 7. : 실시설계 착수(T/K : SK에코플랜트)
- 2021. 4. : 공사 계약(T/K : SK에코플랜트)
- 2021. 11. : 실시계획 승인(국토교통부)
- 2023. 11. : 수직구 굴착 완료(별말오거리)
- 2024. 2. : 본선터널 굴착

[2공구(가칭:안양도매시장, 호계)]

- 2020. 5. : 실시설계 착수(국가철도공단)
- 2023. 12. : 실시계획 승인(국토교통부)
- 2023. 12. : 공사 계약(GS건설)

□ **자체 점검결과**

【잘된 점】

- 조속착공을 위한 공동건의(경기도 및 안양시, 수원시, 용인시, 화성시, 의왕시 → 기재부, 국토부)
 - ▶ (일시/장소) '23. 2. 28./ 1공구 현장사무실(의왕시 포일동)
 - ▶ (주요내용) 동인선 전구간 조속착공 촉구, 사업계획 적정성 재검토 '23년 상반기 중 종료 요청

□ **연차별 투자계획 및 집행**

【투자계획 및 확보실적】

(단위:백만원)

구분	계		2022		2023		2024		2025		2026		임기후
	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	
계	205,042	10,252					10,252	10,252	41,008		51,261		102,521
시비	205,042	10,252					10,252	10,252	41,008		51,261		102,521

【집행실적】 : 시기 미도래

□ **시민소통 실적 및 계획**

○ 시민소통 실적

(단위:회)

설명회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론·방송 보도	SNS 소통	기타 시민참여
2	-	-	2	-	-

- 2022. 3. : 동탄~인덕원선 추진 홍보(경인뉴스 등)
- 2023. 2. : 조속추진 공동건의문 홍보(경기일보 등)
- 2024. 8. : 주민설명회 개최

□ **향후 추진계획**

- 2024. ~ : 1, 2공구(3개 역사) 모두 공약이행 최종목표인 ‘동탄~인덕원 복선전철 개통’ 이 차질 없이 완료될 수 있도록 지속 추진