

13-2

택시 노후 영상기록장치 교체 지원

사업구분			이행구분						이행률	완료시기
성격	기간	재원	완료		추진중		미착수			
			종료	지속추진	정상	부진	검토중	시기미도래		
신규	임기내	예산	○						100%	2022년 12월
중앙정부 도움 필요성				사업주체		추진부서	대중교통과장	최병근	☎2290	
해당없음				자체			택시화물팀장	변창권	☎2297	
							주무관	유종현	☎5647	

□ 최종목표

안전한 운행 서비스를 제공하고, 범죄를 사전 예방하여 시민 안전에 기여

□ 연차별 목표

구분	2023년	2024년	2025년	2026년
영상기록장치 교체	추진	추진	추진	추진

□ 확인지표

○ 영상기록장치 교체 설치 : 2,896대

□ 사업개요

○ 사업 기간 : 2022. 6월 ~ 12월

○ 사업 대상 : 안양시 면허택시 2,896대(법인 1,033대 / 개인 1,863대)

○ 소요 예산 : 695백만원(도비20%,시비60%,자부담20%) [기준단가: 300천원 / 1대]

※ 시비 추가지원으로 자부담비율 감소

(시비 30%, 자부담 50% → 시비 60%, 자부담 20%)

○ 사업 내용

▶ 보조비율 : 기준단가(30만원)의 80% 이내 지원(최대 24만원)

- 기준단가 초과시 : 초과분은 전액 운송사업자 부담

- 기준단가 미달시 : 계약단가의 80% 지원

▶ 영상기록장치 최소사양 준수(경기도 방침)

- 녹화채널 : 3채널(전방,후방,내부), 내부는 적외선 기능 탑재

- 해상도 : FHD(1920×1080p)(200만화소)

- 저장매체 : 64G

□ 연차별 · 분기별 로드맵

세부 추진계획	2022		2023				2024				2025				2026		임기후
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	
추진 계획수립																	
보조사업자 지정																	
보조금 교부 및 집행																	
개별신청 접수 및 집행																	
보조사업 정산(사업 완료)																	

□ 추진실적

- 택시운수업계의 부담 완화를 위해 경기도에 자부담 비율 변경 건의
- 자부담 비율 변경(50% ⇨ 20%)에 따른 추가 예산 확보
(22년 1회 추경, 260,640천원)
- 대상차량 중 최근 2년간 개별교체한 차량을 제외한 2,555대 교체 완료
※ 경기도 지원기준에 의해 최근 2년간 개별교체한 차량은 지원대상에서 제외

□ 자체 점검결과

【잘된 점】

- 보조사업자별로 제품을 통일하여 대량납품을 통해 구매조건이 향상되어 양질의 제품을 저렴한 가격에 제공
- 자부담금 비율 조정 건의를 통해 운송사업자의 부담 완화

【미흡한 점】

- 보조사업 완료 이후 개별 사업으로 전환하여 신청을 받아 개별신청자의 보조금 지원 시기 지연

【개선계획】

- 차후 사업추진 시 보조사업과 개별 신청을 동시에 진행

□ 연차별 투자계획 및 집행

【투자계획 및 확보실적】

(단위:백만원)

구분	계		2022		2023		2024		2025		2026		입기후
	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	계획	확보	
계	695	695	695	695									
도 비	174	174	174	174									
시 비	521	521	521	521									

【집행실적】

(단위:백만원)

구분	계	2022	2023	2024	2025	2026
계	613	613				
도 비	153	153				
시 비	460	460				

□ 시민소통 실적 및 계획

○ 시민소통 실적

(단위:회)

설명회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론·방송 보도	SNS 소통	기타 시민참여
-	-	-	-	-	3

- ▶ 자부담 비율 변경 및 업체선정을 위한 업계 관계자 의견 수렴 : 2회
- ▶ 개별신청 대상자 안내 문자 발송 : 1회(375명)