

12-19

시민 편의를 우선으로 하는 횡단보도 설치

사업구분			이행구분						이행률	완료시기
성격	기간	재원	완료		추진중		미착수			
			종료	지속추진	정상	부진	검토중	시기미도래		
계속	임기내	예산			○				30%	2025년*
중앙정부 도움 필요성			사업주체			추진부서	철도교통과장 교통정책팀장 주무관	이준표 기우순 박치만	☎2310 ☎2807 ☎2175	
해당없음			자체							

*교통안전심의위원회 심의 가결 시

□ 최종목표

호계1동 평촌어바인퍼스트 1·2단지 주출입로와 연결되는 경수대로 접속지점에 횡단보도 설치를 통하여 주민불편 해소

□ 연차별 목표

구분	2023년	2024년	2025년	2026년
횡단보도 설치	주변도로 교통패턴 검토	주변도로 교통패턴 검토 / 교통체계개선(안) 수립	교통안전심의위원회 재상정 (동안경찰서 협의) / 횡단보도 설치*	-

*교통안전심의위원회 심의 가결 시

□ 확인지표

- 횡단보도 설치

□ 사업개요

- 사업기간 : 미정(교통안전심의위원회 심의 가결 시 추진)
- 위치 : 호계1동 평촌어바인퍼스트 1·2단지 주출입로와 연결되는 경수대로 접속지점
 - ▶ 차량으로 서울방향 진출 시 호계사거리까지 직진 후 유턴해야 하며, 호계시장 등을 도보로 이동 시 200m 이상을 우회해야 하는 주민 불편사항 발생

□ 연차별 · 분기별 로드맵

세부 추진계획	2022		2023				2024				2025				2026		임기후
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	
주변도로 교통패턴 검토																	
교통체계개선(안) 수립																	
교통안전심의위원회 재상정 (동안경찰서 협의)																	
횡단보도 설치*																	

*교통안전심의위원회 심의 가결 시

□ 추진실적

○ 2018. 10. : 제2차 교통안전심의위원회(동안경찰서)

☞ 심의결과 : 부결

- ▶ 현행규칙(국토교통부 “도로의 구조·시설에 관한 규칙”, “도로용량편람”)에 따라 평면교차로 설정 시, 접근성이 높은 국지도로를 이동성 기능이 높은 간선도로에 직접 연결하는 것은 바람직하지 않음.
- ▶ 좌회전 신호등 설치 시 좌회전 차량 회전반경에 따라 교차로가 형성될 경우 교차로 면적만큼의 양방향 차량대기 공간 부족으로 경수대로 지·정체가 예상되며, 별도의 좌회전 신호여부로 경수대로의 간선도로의 기능을 상실할 우려가 있고, 교차로의 형성은 상충점 증가로 차량/보행자 간 안전우려의 사유로 현행유지가 타당함.

○ 2020. 12. : 제3차 교통안전심의위원회(동안경찰서)

☞ 심의결과 : 부결

- ▶ 지하차도 인접으로 차량/보행자 안전이 우려되며 재개발 예정지 주변 도로로써 주민입주 완료에 따라 교통, 도로 여건 확립 후 재검토 필요

○ 2021. 9. : 제2차 교통안전심의위원회(동안경찰서)

☞ 심의결과 : 부결

- ▶ 호계지하차도 출구와 약 200m로 인접하고, 지하차도 종점부가 곡선형으로 구성되어 횡단보도 신설시 운전자 시야확보 곤란 및 보행자·차량간 추돌사고 위험 우려
- ▶ 「도로교통법 시행규칙」 제11조(횡단보도의 설치기준)에 따라 200m 이내에 지하도(엘리베이터)가 설치되어 있어 횡단보도 설치 부적합

○ 2021. 11. : 관계기관 교통민원 합동 현장진단

- ▶ 주관: 경기도남부자치경찰위원회(3)
- ▶ 참석: 안양시(2), 경기남부경찰청(2), 동안경찰서(2), 도로교통공단(1), 국중현 도의원, 이채명 시의원, 김필여 시의원, 지역주민

○ 2023. 11. : 관계기관 합동 현장점검

▶ 참석 : 안양시(2), 동안경찰서(1), 도로교통공단(2)

☞ 도로교통공단 검토의견

▶ 횡단보도 설치 시 ① 진출 차량 통행권 부여 가능에 따른 지체도 증가 ② 동측 재개발 지역(용창지구)의 통행권 추가 부여 요청에 따른 신규 교차로 형성 ③ 침두시간대 지하차도 진출입 차량의 교차로 간격으로 인한 정체 유발 ④ 심야시간 고속주행으로 인한 차량 보행자 간 상충 위험이 큼.

○ 2024. 3. : 도로교통 효율화 분석사업(기술용역) 수요조사 및 대상지 선정

○ 2024. 4. : 기술용역 실시 전 현장조사 및 개선방향 모색 사전협의

☞ 도로교통 효율화 분석사업(기술용역) 개요

▶ 발주기관 : 경기도남부자치경찰위원회
 ▶ 용역기간 : 2024. 3. ~ 11월
 ▶ 주요내용 : 교통공학 분석필요 구간에 대한 전문분석 지원
 - 현황조사 및 분석(교통환경, 교통특성, 서비스 수준 분석 등)
 - 교통개선안 수립(차로 및 교통신호운영 개선안, 교통안전시설 설치 방안 검토, 교통처리계획 수립 등)

○ 2024. 8. : 대안별 교통개선안 검토 결과(초안) 공유 및 관계기관 협의

▶ 참석 : 안양시, 동안경찰서, 경기도남부자치경찰위원회, 용역사(기광)
 ▶ 주요내용 : 대안별 검토결과 공유 및 검토의견 제시

○ 2024. 9. : 기술용역 검토 보고서(초안) 접수 및 검토의견 회신

○ 위치도 및 현장사진



위치도



현장사진

□ 자체 점검결과

【개선계획】

○ 주변지역 개발에 따른 도로·교통여건 및 특성 변화 등을 종합적으로 검토하여 교통안전심의위원회 심의안건으로 상정 추진

□ **연차별 투자계획 및 집행**

- 향후 교통안전심의위원회에 재상정을 추진하여 심의통과 시 우리 시에서
교통안전 시설물 설치 및 관리를 위해 편성된 예산 활용

□ **시민소통 실적 및 계획**

- 시민소통 계획 : 교통안전심의위원회 재상정 후 심의 결과 공유

□ **향후 추진계획**

- 2024년 4 ~ 11월 : 도로·교통여건 및 특성 변화 등 종합적 검토
- 2024년 12월 : 교통체계개선(안) 수립 (경기남부자치경찰위원회 공동 추진)
- 2025년 상반기 : 교통안전심의위원회 안전 재상정 (동안경찰서 협의)
- 2025년 : 횡단보도 등 교통안전시설물 설치 추진(교통안전심의위원회 가결시)